



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 412
din 9 august 2022

privind aprobarea încheierii unui act adițional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin referatul de aprobare înregistrat cu nr. 61166/04.08.2022,

Analizând raportul serviciului de specialitate nr. 61172/04.08.2022, al Serviciul Investiții, Direcția Tehnică, din cadrul Primăriei Municipiului Arad,

Observând conținutul Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.474/2020 privind aprobarea constituirii unui parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea implementării proiectului de infrastructură „Drum expres Arad - Oradea” și Parteneriatul de Implementare înregistrat la CNAIR sub nr. 76685/16.11.2020,

Văzând prevederile art. 5 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, Analizând prevederile art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile art. 44 alin. (1), alin. (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (21 de consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și lit. e), alin. (4) și f), alin. (9) lit. c), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f) și g), art. 196 alin. (1) lit. a) a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
adoptă prezenta
HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă Actul Adițional nr. 1 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Drum Expres Arad-Oradea”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se imputernicește Primarul Municipiului Arad, d-ul Laurențiu Călin Bibarț, să semneze Actul Adițional nr. 1 la parteneriatul de implementare.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
WAAS Liliana-Viorica

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Lilioara STEPANESCU

**privind încheierea unui act adițional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru
realizarea obiectivului de investiții
„Drum expres Arad - Oradea”**

ACT ADIȚIONAL NR. 1 DIN _____

la PARTENERIATUL DE IMPLEMENTARE

încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții ”DRUM EXPRES ARAD-ORADEA”

I. PĂRȚILE:

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumita **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. **Municipiul Oradea** cu sediul în Municipiul Oradea, Piața Unirii 1-3, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentată de domnul Florin BIRTA, cetățean român, Primar, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 2**, pe de altă parte,
3. **Municipiul Arad** cu sediul în Municipiul Arad, Bulevardul Revoluției, nr. 75, cod poștal 310130, cod fiscal 3519925, reprezentată de domnul Laurențiu – Călin BIBART, cetățean român Primar, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 3** pe de altă parte,
4. **Județul Arad**, cu sediul în Arad, str. Corneliu Coposu, nr. 22, cod poștal 310003, județ Arad, cod fiscal 3519941, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 4**, reprezentat prin domnul Iustin – Marinel CIONCA – ARGHIR, Președinte al Consiliului Județean Arad, pe de altă parte,
5. **Județul Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, Parcul Traian 5, Oradea 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat de domnul Ilie Gavril BOLOJAN, cetățean român, Președinte, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 5**, pe de alta parte;

În scopul:

- realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), interconexiune ce va asigura fluidizarea traficului și evitarea blocajelor în zona respectivă;
- realizării unui drum de legătură ce va asigura conexiunea Drumului expres Arad – Oradea cu rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv autostrada M44,

Având în vedere următoarele argumente:

- La data prezentei documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții Drum Expres Arad – Oradea este în curs de actualizare/completare/revizuire, fiind necesară stabilirea soluției de interconectare cu obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), obiectiv aflat în etapa de implementare la nivelul CNAIR S.A.;
- Operabilitatea în bune condiții și la capacitate maximă atât a Drumului Expres Arad – Oradea cât și a drumului de legătură Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) impune realizarea unei conexiuni între cele două proiecte, pentru a permite participanților la trafic deplasarea în orice direcție de mers;
- Realizarea conexiunii nu trebuie să afecteze lucrările deja executate în cadrul contractului de proiectare și execuție aferent obiectivului de investiții ”Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), finanțat din fonduri europene nerambursabile, alocate în

cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare – POIM 2014-2020, întrucât existența contractului de finanțare impune respectarea regimului juridic aferent acestor tipuri de finanțări și a obligațiilor asumate de beneficiar prin contractul de finanțare;

- Studiul de trafic realizat pentru calculul capacităților sensurilor giratorii prevăzute în prezent în documentațiile tehnico – economice elaborate pentru obiectivele de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) și Drum Expres Arad – Oradea atestă faptul că în scopul fluidizării traficului și evitarea blocajelor în zonă este necesară modificarea/stabilirea soluțiilor tehnice proiectate pentru cele două obiective de investiții, după caz;

Ținând cont de faptul că soluția tehnică identificată pentru realizarea conexiunii celor două obiective de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) și Drum Expres Arad – Oradea presupune următoarele:

1) Pentru obiectivul de investiții Drumul Expres Arad-Oradea

Stabilirea soluției tehnice pentru descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad – Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretelele de legătură, conform soluției propuse în planul de situație cuprins în Studiul de trafic;

2) Pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)

Modificarea soluției tehnice anterioare prin renunțarea la intersecția giratorie km 2+925 cu Drumul Expres Arad-Oradea și proiectarea, respectiv edificarea unui pasaj supateran peste strada Bujac din Municipiul Oradea și asigurarea posibilității conectării ulterioare cu bretelele de legătură ale Drumului Expres Arad- Oradea;

În temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020,

Potrivit art. 13 alin. (2) din Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "DRUM EXPRES ARAD – ORADEA", conform căruia modificarea anumitor clauze se va conveni prin Act adițional,

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act adițional, prin care hotărăsc următoarele:

Art. 1. Orice referire la obiectivul de investiții Drum Expres Oradea – Arad din cadrul Parteneriatului de implementare înregistrat sub nr. CNAIR 92/76685/16.11.2020 și la C.J. Bihor sub nr. 24484/13.11.2020, va fi interpretată ca fiind făcută la obiectivul de investiții Drum Expres Arad – Oradea.

Art. 2. Se modifică și se completează art. 2 "Obiectul" al Parteneriatul de implementare care va avea următorul conținut:

" (1) Obiectul și scopul acestui Parteneriat îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării și implementării proiectului de infrastructura de transport rutier de natura unui drum expres Arad – Oradea.

(2) Obiectivul de investiții Drum expres Arad – Oradea include și proiectarea, respectiv execuția – pe teritoriul României, în zona Municipiului Salonta din Județul Bihor, a unui drum care va asigura legătura între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei. Proiectarea și execuția drumului de legătura se efectuează în condițiile reglementate prin Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum Expres Arad – Oradea.

(3) Obiectivul de investiții "Drum expres Arad – Oradea" include și proiectarea, respectiv execuția interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) prin descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad – Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretelele de legătură.

În cadrul obiectivului de investiții Drum expres Arad – Oradea se vor realiza inclusiv bretelele de

legătură dintre Drumul expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) și pasajul suprateran peste drumul Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), necesare pentru asigurarea interconexiunii dintre cele două drumuri. De asemenea, se vor realiza benzile de accelerare/decelerare în zonele de interconexiune ale bretelelor de legătură ale Drumului expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)”.

Art. 3. Pentru realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), art. 4 ”Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului” al Parteneriatul de implementare se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

”(4) Rolurile și responsabilitățile partenerilor sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
Partener 1	Va mandata și cesiona către partenerii 2,3,4 și 5 drepturile și obligațiile privind actualizarea documentației de tip Studiu de Fezabilitate, elaborarea proiectului tehnic și execuție a obiectivului de investiție: DRUM EXPRES ARAD – ORADEA prin includerea în documentație a drumului de legătură între Drumul Expres arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei, precum și a soluției tehnice care permite realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) prin descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad – Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretelele de legătură. Va depune spre finanțare în cadrul execuției financiar European 2014-2020 aplicația de finanțare pentru proiectarea și execuția obiectivului de investiție : Drum Expres Arad – Oradea.		Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

	Exproprierea pentru utilitate publică (dacă este cazul)	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizat de către partenerii 2,3,4 și 5 inclusiv în ceea ce privește procesul de expropriere a unor suprafețe suplimentare rezultate în cadrul etapei de revizuire a documentației tehnice și includerii drumului de legătura între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a soluției tehnice care permite realizarea interconexiunii /joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia). Realizarea tuturor procedurilor de expropriere prevăzute de lege în sarcina expropriatorului până la finalizarea exproprierii, plata despăgubirilor, soluționarea litigiilor ș.a.,	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră, inclusiv pentru realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) prin descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad – Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretelele de legătură, conform soluției propuse în planul de situație cuprins în Studiul de trafic realizat de Societatea CONSITRANS S.R.L	Realizarea auditului de siguranța rutiera pentru: etapa 1 – revizuire studiu de fezabilitate etapa 2 – proiect tehnic etapa 3 – anterior recepției și etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

Emiterea de către CNAIR a unei instrucțiuni către executantul lucrărilor de proiectare și execuție pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) în sensul renunțării la intersecția giratorie km 2+925 cu Drumul Expres Arad-Oradea și proiectarea, respectiv edificarea unui pasaj supratean peste strada Bujac din Municipiul Oradea	Modificarea soluției tehnice inițiale pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) în sensul renunțării la intersecția giratorie km 2+925 cu Drumul Expres Arad-Oradea și proiectarea, respectiv edificarea unui pasaj supratean peste strada Bujac din Municipiul Oradea	Se va stabili în cadrul proiectului Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)
Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile pentru obiectivul de investiții Drum expres Arad – Oradea, inclusiv realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
Derularea procesului de prefinanțare/plata/ rambursare a finanțării pentru obiectivul de investiții Drum expres Arad – Oradea, inclusiv realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare/plata	Personal propriu CNAIR SA
Participarea la recepția obiectivului de investiții Drum expres Arad – Oradea, inclusiv realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor, având rol de invitat.
Preluarea în administrare a obiectivului de investiții Drum expres Arad – Oradea, inclusiv realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3	Ulterior procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va prelua investiția rezultată, conform art. 5 alin. (7) din O.U.G. nr. 101/2020, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.

	(Biharia)		
	Întreținere curentă și periodică a drumului (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de bună execuție), începând cu data recepției la terminarea lucrărilor	Întreținerea curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție.	N/A
	Elaborarea, modificarea, revizuirea, completarea, actualizarea documentațiilor tehnico-economice, supunerea spre aprobare conform legii, după caz, necesare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură de transport rutier, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Inițierea parteneriatului de implementare	
Partenerii 2, 3, 4, 5	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Semnarea contractelor de: 1. Actualizare S.F. 2. Supervizare 3. Proiectare și execuție Masuri de publicitate privind finanțarea din POIM 2014-2020	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și implementarea Proiectului, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad –	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)		
Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Respectarea calitativa si cantitativa a lucrărilor, conform documentației tehnice si normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - recepția obiectivului, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și interconexiunea/joncțiunea dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare /plata a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră,	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata	UAT-urile vor asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/plata a lucrărilor/serviciilor/produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
Monitorizarea pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectului de infrastructură rutieră.	Proces-verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție. Asigurarea administrării și întreținerii obiectivului în perioada de garanție este responsabilitatea C.N.A.I.R.

	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	UAT și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare
--	--	--	--

Art. 4. Celelalte prevederi ale Parteneriatului de implementare înregistrat sub nr. CNAIR 92/76685/16.11.2020 și nr. C.J. Bihor 24484/13.11.2020 rămân nemodificate.

Prezentul Act adițional la Parteneriatul de implementare pentru realizarea obiectivului de investiții "Drum expres Arad – Oradea "s-a încheiat în 5 (cinci) exemplare originale, toate cu aceeași valoare juridică, câte unul pentru fiecare partener.

Partener 1 – Lider de parteneriat

Partener 2 – Implementator

MUNICIPIUL ORADEA

DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R.

PRIMAR,

dl. Florin BIRTA

dl. Cristian PISTOL

Partener 3 – Implementator

MUNICIPIUL ARAD

PRIMAR,

dl. Laurențiu – Călin BIBART

Partener 4 – Implementator

JUDEȚUL ARAD

PREȘEDINTE,

dl. Iustin- Marinel CIONCA-ARGHIR

Partener 5 – Implementator

JUDEȚUL BIHOR

PREȘEDINTE,

dl. Ilie Gavril BOLOJAN

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

WAAS Liliana-Viorica

Contrasemnează pentru legalitate

SECRETAR GENERAL

Lilioara STEPANESCU

H O T Ă R Ă R E A nr. -----
din ----- 2022

privind aprobarea încheierii unui act adițional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „*Drum expres Arad - Oradea*”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin referatul de aprobare înregistrat cu nr. 61166/04.08.2022,

Analizând raportul serviciului de specialitate nr. 61172/04.08.2022, al Serviciul Investiții, Direcția Tehnică, din cadrul Primăriei Municipiului Arad,

Observând conținutul Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.474/2020 privind aprobarea constituirii unui parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea implementării proiectului de infrastructură „*Drum expres Arad - Oradea*” și Parteneriatul de Implementare înregistrat la CNAIR sub nr. 76685/16.11.2020,

Văzând prevederile prevederile art. 5 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare,

Analizând prevederile art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile art. 44 alin. (1), alin. (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și lit. e), alin. (4) și f), alin. (9) lit. c), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f) și g), art. 196 alin. (1) lit. a) a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
H O T Ă R Ă R E:

Art. 1. Se aprobă Actul Adițional nr. 1 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Drum Expres Arad-Oradea”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se împuternicește Primarul Municipiului Arad, D-ul Laurențiu Călin Bibarț, să semneze Actul Adicional nr. 1 la parteneriatul de implementare.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

Direcția Tehnică

Cod: PMA-S4-01

Red./Dact.

Portaru Elena / Portaru Elena

**privind încheierea unui act adițional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru
realizarea obiectivului de investiții
„Drum expres Arad - Oradea”**

ACT ADIȚIONAL NR. 1 DIN _____

la PARTENERIATUL DE IMPLEMENTARE

încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții ”DRUM EXPRES ARAD-ORADEA”

II. PĂRȚILE:

6. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumita **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
7. **Municipiul Oradea** cu sediul în Municipiul Oradea, Piața Unirii 1-3, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentată de domnul Florin BIRTA, cetățean român, Primar, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 2**, pe de altă parte,
8. **Municipiul Arad** cu sediul în Municipiul Arad, Bulevardul Revoluției, nr. 75, cod poștal 310130, cod fiscal 3519925, reprezentată de domnul Laurențiu – Călin BIBART, cetățean român Primar, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 3** pe de altă parte,
9. **Județul Arad**, cu sediul în Arad, str. Corneliu Coposu, nr. 22, cod poștal 310003, județ Arad, cod fiscal 3519941, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 4**, reprezentat prin domnul Iustin – Marinel CIONCA – ARGHIR, Președinte al Consiliului Județean Arad, pe de altă parte,
10. **Județul Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, Parcul Traian 5, Oradea 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat de domnul Ilie Gavril BOLOJAN, cetățean român, Președinte, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 5**, pe de alta parte;

În scopul:

- realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), interconexiune ce va asigura fluidizarea traficului și evitarea blocajelor în zona respectivă;
- realizării unui drum de legătură ce va asigura conexiunea Drumului expres Arad – Oradea cu rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv autostrada M44,

Având în vedere următoarele argumente:

- La data prezentei documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții Drum Expres Arad – Oradea este în curs de actualizare/completare/revizuire, fiind necesară stabilirea soluției de interconectare cu obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), obiectiv aflat în etapa de implementare la nivelul CNAIR S.A.;
- Operabilitatea în bune condiții și la capacitate maximă atât a Drumului Expres Arad – Oradea cât și a drumului de legătură Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) impune realizarea unei conexiuni între cele două proiecte, pentru a permite participanților la trafic deplasarea în orice direcție de mers;

- Realizarea conexiunii nu trebuie să afecteze lucrările deja executate în cadrul contractului de proiectare și execuție aferent obiectivului de investiții "Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), finanțat din fonduri europene nerambursabile, alocate în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare – POIM 2014-2020, întrucât existența contractului de finanțare impune respectarea regimului juridic aferent acestor tipuri de finanțări și a obligațiilor asumate de beneficiar prin contractul de finanțare;
- Studiul de trafic realizat pentru calculul capacităților sensurilor giratorii prevăzute în prezent în documentațiile tehnico – economice elaborate pentru obiectivele de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) și Drum Expres Arad – Oradea atestă faptul că în scopul fluidizării traficului și evitarea blocajelor în zonă este necesară modificarea/stabilirea soluțiilor tehnice proiectate pentru cele două obiective de investiții, după caz;

Ținând cont de faptul că soluția tehnică identificată pentru realizarea conexiunii celor două obiective de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) și Drum Expres Arad – Oradea presupune următoarele:

3) Pentru obiectivul de investiții Drumul Expres Arad-Oradea

Stabilirea soluției tehnice pentru descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad – Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretelele de legătură, conform soluției propuse în planul de situație cuprins în Studiul de trafic;

4) Pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)

Modificarea soluției tehnice anterioare prin renunțarea la intersecția giratorie km 2+925 cu Drumul Expres Arad-Oradea și proiectarea, respectiv edificarea unui pasaj supratean peste strada Bujac din Municipiul Oradea și asigurarea posibilității conectării ulterioare cu bretelele de legătură ale Drumului Expres Arad- Oradea;

În temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020,

Potrivit art. 13 alin. (2) din Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "DRUM EXPRES ARAD – ORADEA", conform căruia modificarea anumitor clauze se va conveni prin Act adițional,

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act adițional, prin care hotărăsc următoarele:

Art. 1. Orice referire la obiectivul de investiții Drum Expres Oradea – Arad din cadrul Parteneriatului de implementare înregistrat sub nr. CNAIR 92/76685/16.11.2020 și la C.J. Bihor sub nr. 24484/13.11.2020, va fi interpretată ca fiind făcută la obiectivul de investiții Drum Expres Arad – Oradea.

Art. 2. Se modifică și se completează art. 2 "Obiectul" al Parteneriatul de implementare care va avea următorul conținut:

" (1) Obiectul și scopul acestui Parteneriat îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării și implementării proiectului de infrastructura de transport rutier de natura unui drum expres Arad – Oradea.

(2) Obiectivul de investiții Drum expres Arad – Oradea include și proiectarea, respectiv execuția – pe teritoriul României, în zona Municipiului Salonta din Județul Bihor, a unui drum care va asigura legătura între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei. Proiectarea și execuția drumului de legătura se efectuează în condițiile reglementate prin Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum Expres Arad – Oradea.

(3) Obiectivul de investiții "Drum expres Arad – Oradea" include și proiectarea, respectiv execuția interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) prin descărcarea traficului de pe Drumul

Expres Arad – Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretelele de legătură.

În cadrul obiectivului de investiții Drum expres Arad – Oradea se vor realiza inclusiv bretelele de legătură dintre Drumul expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) și pasajul suprateran peste drumul Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), necesare pentru asigurarea interconexiunii dintre cele două drumuri. De asemenea, se vor realiza benzile de accelerare/decelerare în zonele de interconexiune ale bretelelor de legătură ale Drumului expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)”.

Art. 3. Pentru realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), art. 4 ”Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului” al Parteneriatul de implementare se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

”(4) Rolurile și responsabilitățile partenerilor sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
Partener 1	Va mandata și cesiona către partenerii 2,3,4 și 5 drepturile și obligațiile privind actualizarea documentației de tip Studiu de Fezabilitate, elaborarea proiectului tehnic și execuție a obiectivului de investiție: DRUM EXPRES ARAD – ORADEA prin includerea în documentație a drumului de legătură între Drumul Expres arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei, precum și a soluției tehnice care permite realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) prin descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad – Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretelele de legătură. Va depune spre finanțare în cadrul execuției financiar European 2014-2020 aplicația de finanțare pentru proiectarea și execuția obiectivului de investiție :		Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

	Drum Expres Arad – Oradea.		
	Exproprierea pentru utilitate publică (dacă este cazul)	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizat de către partenerii 2,3,4 și 5 inclusiv în ceea ce privește procesul de expropriere a unor suprafețe suplimentare rezultate în cadrul etapei de revizuire a documentației tehnice și includerii drumului de legătura între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a soluției tehnice care permite realizarea interconexiunii /joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia). Realizarea tuturor procedurilor de expropriere prevăzute de lege în sarcina expropriatorului până la finalizarea exproprierii, plata despăgubirilor, soluționarea litigiilor ș.a.,	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră, inclusiv pentru realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) prin descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad – Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretelele de legătură, conform soluției propuse în planul de situație cuprins în Studiul de trafic	Realizarea auditului de siguranță rutiera pentru: etapa 1 – revizuire studiu de fezabilitate etapa 2 – proiect tehnic etapa 3 – anterior recepției și etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

	realizat de Societatea CONSITRANS S.R.L		
	Emiterea de către CNAIR a unei instrucțiuni către executantul lucrărilor de proiectare și execuție pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) în sensul renunțării la intersecția giratorie km 2+925 cu Drumul Expres Arad-Oradea și proiectarea, respectiv edificarea unui pasaj supratran peste strada Bujac din Municipiul Oradea	Modificarea soluției tehnice inițiale pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) în sensul renunțării la intersecția giratorie km 2+925 cu Drumul Expres Arad-Oradea și proiectarea, respectiv edificarea unui pasaj supratran peste strada Bujac din Municipiul Oradea	Se va stabili în cadrul proiectului Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile pentru obiectivul de investiții Drum expres Arad – Oradea, inclusiv realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Elaborarea si depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare/plata/ rambursare a finanțării pentru obiectivul de investiții Drum expres Arad – Oradea, inclusiv realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Elaborarea si depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare/plata	Personal propriu CNAIR SA
	Participarea la recepția obiectivului de investiții Drum expres Arad – Oradea, inclusiv realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, in calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor, având rol de invitat.
	Preluarea în administrare a obiectivului de investiții Drum expres Arad – Oradea, inclusiv realizarea	Ulterior procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va prelua investiția rezultata, conform art. 5 alin. (7) din O.U.G. nr. 101/2020, pe baza de delegație din

	interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)		partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	Întreținere curentă și periodică a drumului (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de bună execuție), începând cu data recepției la terminarea lucrărilor	Întreținerea curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție.	N/A
Partenerii 2, 3, 4, 5	Elaborarea, modificarea, revizuirea, completarea, actualizarea documentațiilor tehnico-economice, supunerea spre aprobare conform legii, după caz, necesare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură de transport rutier, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Inițierea parteneriatului de implementare	
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Semnarea contractelor de: 4. Actualizare S.F. 5. Supervizare 6. Proiectare și execuție Masuri de publicitate privind finanțarea din POIM 2014-2020	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

	Monitorizarea si implementarea Proiectului, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Respectarea calitativa si cantitativa a lucrărilor, conform documentației tehnice si normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - recepția obiectivului, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și interconexiunea/joncțiunea dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare /plata a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră,	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata	UAT-urile vor asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/plata a lucrărilor/serviciilor/produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare

	Monitorizarea pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectului de infrastructură rutieră.	Proces-verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție. Asigurarea administrării și întreținerii obiectivului în perioada de garanție este responsabilitatea C.N.A.I.R.
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	UAT și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

Art. 4. Celelalte prevederi ale Parteneriatului de implementare înregistrat sub nr. CNAIR 92/76685/16.11.2020 și nr. C.J. Bihor 24484/13.11.2020 rămân nemodificate.

Prezentul Act adițional la Parteneriatul de implementare pentru realizarea obiectivului de investiții "Drum expres Arad – Oradea "s-a încheiat în 5 (cinci) exemplare originale, toate cu aceeași valoare juridică, câte unul pentru fiecare partener.

Partener 1 – Lider de parteneriat

DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R.

dl. Cristian PISTOL

Partener 2 – Implementator

MUNICIPIUL ORADEA

PRIMAR,

dl. Florin BIRTA

Partener 3 – Implementator

MUNICIPIUL ARAD

PRIMAR,

dl. Laurențiu – Călin BIBARȚ

Partener 4 – Implementator

JUDEȚUL ARAD

PREȘEDINTE,
dl. Iustin- Marinel CIONCA-ARGHIR

Partener 5 – Implementator
JUDEȚUL BIHOR

PREȘEDINTE,
dl. Ilie Gavril BOLOJAN

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. ----- din -----2021

În temeiul prevederilor art. 139, lit. c din O.U.G. nr. 57 / 2019 Codul administrativ îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: „încheierea unui act adițional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „*Drum expres Arad - Oradea*”, în susținerea căruia formulez următorul:

REFERAT DE APROBARE

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 474/2020 a fost aprobată constituirea unui parteneriat încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea implementării proiectului de infrastructură „*Drum expres Oradea - Arad*”, precum și încheierea unui Acord de Asociere, între Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea achiziționării în comun a serviciilor de actualizare a Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții „*Drum expres Arad - Oradea*”. Mentionam ca prin Hotărârea 480/2021 a fost schimbată denumirea obiectivului de investiții în „*Drumu Expres Arad – Oradea*”.

Prin parteneriatul de implementare înregistrat la Consiliul Județean Bihor nr. 24484/13.11.2020 și la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. sub nr. 76685/16.11.2020 – încheiat în temeiul art. 5 OUG nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 – partenerii C.N.A.I.R. S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad, Județul Bihor au convenit implementarea în parteneriat a unui proiect de infrastructură de transport rutier pentru realizarea unui drum expres Arad – Oradea.

La data prezentei este în execuție obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), drum care va face legătura între centura existentă și autostrada A3 și respectă în mare parte (începând de la sudul localității Sântion) traseul drumului expres Arad – Oradea, până la intersecția cu autostrada A3. În prezent documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Drum Expres Arad-Oradea” este în curs de actualizare/completare/revizuire, fiind necesară stabilirea soluției de interconectare cu obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia).

Obiectivul de investiții „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)” este realizat prin accesarea unor finanțări nerambursabile de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., contractul de finanțare fiind în implementare.

În scopul realizării obiectivului de investiții „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)”, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a realizat procedura de achiziție publică a serviciilor de proiectare și execuție pentru obiectivul de investiții, la data prezentei fiind în executare contractul de achiziție încheiat în acest sens.

Operabilitatea în bune condiții și la capacitatea maximă atât a Drumului Expres Arad-Oradea cât și a drumului de Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) face necesară conectarea celor două proiecte, conectare care ar permite participanților la trafic deplasarea în orice direcție de mers. Realizarea lucrărilor de conectare nu trebuie să afecteze lucrările deja executate privind obiectivul de investiții „Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)” din fonduri nerambursabile, întrucât existența contractului de finanțare impune respectarea regimului juridic aferent acestor tipuri de finanțări și a obligațiilor asumate de beneficiar prin contractul de finanțare.

Studiul de trafic realizat pentru Drum Expres Arad-Oradea atestă faptul că în scopul fluidizării traficului și evitarea blocajelor în zonă este necesară modificarea/stabilirea soluțiilor tehnice proiectate pentru cele două obiective de investiții, după caz.

Soluția tehnică identificată pentru realizarea interconectării presupune următoarele:

Pentru obiectivul de investiții Drumul Expres Arad-Oradea:

Stabilirea soluției tehnice pentru descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad-Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretele de legătură, conform soluției propuse în planul de situație cuprins în studiul de trafic;

Pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia):

Modificarea soluției tehnice anterioare prin renunțarea la intersecția giratorie km 2+925 cu Drumul Expres Arad-Oradea și proiectarea, respectiv edificarea unui pasaj supratean peste strada Bujac din Municipiul Oradea și asigurarea posibilității conectării ulterioare cu bretelele de legătură ale Drumului Expres Arad-Oradea;

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a supus atenției părților Parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea” posibilitatea includerii în obiectivul de investiții a unui tronson suplimentar constând într-un drum care să asigure legătura dintre Drumul expres Arad - Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei.

Prin adresa nr. 12584/16.06.2022 a Consiliului Județean Bihor, înregistrată la Primăria Municipiului Arad sub nr. 48873/21.06.2022, având în vedere adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. cu nr. 46748/14.06.2022 referitor la posibilitatea realizării unui drum de legătură pentru interconectarea drumului expres Arad – Oradea cu M44 de pe teritoriul Ungar, amplasat în apropierea municipiului Salonta, agreeat în cadrul reuniunilor bilaterale româno-ungare care au avut loc anul acesta în Ungaria (în data de 04.03.2022 și 26.05.2022) și care să corespundă soluțiilor de dezvoltare transfrontalieră a ambelor state, au fost comunicate prin adresa nr.50335/27.06.2022 a Primăriei Municipiului Arad, acordul pentru realizarea unui drum de legătură pentru interconectarea drumului expres Arad – Oradea cu M44 de pe teritoriul Ungar, care va avea amplasarea în apropierea municipiului Salonta și acordul pentru încheierea actului adițional la parteneriatul de implementare încheiat cu C.N.A.I.R., precum și suplimentarea acordului de asociere încheiat între UAT-uri și S.C. Consitrans S.R.L..

Ca urmare a:

- Identificării necesității interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad-Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), interconexiunea ce va asigura fluidizarea traficului și evitarea blocajelor în zona respectivă.

- Acordului pentru completarea Parteneriatului de implementare în sensul includerii activităților suplimentare reprezentate de proiectarea și execuția drumului de legătură dintre drumul expres Arad-Oradea și M44 de pe teritoriul Ungar.

- Acceptului dat de către autoritatea județeană pentru încheierea unui act adițional la Parteneriatul pentru implementare, prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 174 din 08.07.2022.

- Acceptul dat în cadrul întâlnirilor de lucru avute la sediul C.N.A.I.R. în cursul lunilor iunie și iulie 2022, la care au participat inclusiv proiectanții obiectivelor de investiții Drum Expres Arad-Oradea, respectiv Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), pentru identificarea soluțiilor tehnice necesare pentru realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad-Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) , respectiv completarea Parteneriatului de implementare în acest sens.

Având în vedere cele prezentate consider oportună încheierea unui act adițional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „**Drum expres Arad – Oradea**”

PRIMAR
Călin BIBART

RAPORT AL SERVICIULUI DE SPECIALITATE

Referitor la : referatul de aprobare înregistrat cu nr. -----/-----, 2022 a domnului
Călin Bibarț, Primarul municipiului Arad;

Obiect: propunerea de aprobare a unui proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „*Drum expres Arad - Oradea*”

Prin parteneriatul de implementare înregistrat la Consiliul Județean Bihor nr. 24484/13.11.2020 și la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. sub nr. 76685/16.11.2020 – încheiat în temeiul art. 5 OUG nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 – partenerii C.N.A.I.R. S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad, Județul Bihor au convenit implementarea în parteneriat a unui proiect de infrastructură de transport rutier pentru realizarea unui drum expres Arad – Oradea.

La data prezentei este în execuție obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), drum care va face legătura între centura existentă și autostrada A3 și respectă în mare parte (începând de la sudul localității Sântion) traseul drumului expres Arad – Oradea, până la intersecția cu autostrada A3. În prezent documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții ”Drum Expres Arad-Oradea” este în curs de actualizare/completare/revizuire, fiind necesară stabilirea soluției de interconectare cu obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia).

Obiectivul de investiții ”Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)” este realizat prin accesarea unor finanțări nerambursabile de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., contractul de finanțare fiind în implementare.

În scopul realizării obiectivului de investiții ”Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)”, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a realizat procedura de achiziție publică a serviciilor de proiectare și execuție pentru obiectivul de investiții, la data prezentei fiind în executare contractul de achiziție încheiat în acest sens.

Operabilitatea în bune condiții și la capacitatea maximă atât a Drumului Expres Arad-Oradea cât și a drumului de Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) face necesară conectarea celor două proiecte, conectare care ar permite participanților la trafic deplasarea în orice direcție de mers. Realizarea lucrărilor de conectare nu trebuie să afecteze lucrările deja executate privind obiectivul de investiții ”Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)” din fonduri nerambursabile, întrucât existența contractului de finanțare impune respectarea regimului juridic aferent acestor tipuri de finanțări și a obligațiilor asumate de beneficiar prin contractul de finanțare.

Studiul de trafic realizat pentru Drum Expres Arad-Oradea atestă faptul că în scopul fluidizării traficului și evitarea blocajelor în zonă este necesară modificarea/stabilirea soluțiilor tehnice proiectate pentru cele două obiective de investiții, după caz.

Soluția tehnică identificată pentru realizarea interconectării presupune următoarele:

Pentru obiectivul de investiții Drumul Expres Arad-Oradea:

Stabilirea soluției tehnice pentru descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad-

Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretele de legătură, conform soluției propuse în planul de situație cuprins în studiul de trafic;

Pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia):

Modificarea soluției tehnice anterioare prin renunțarea la intersecția giratorie km 2+925 cu Drumul Expres Arad-Oradea și proiectarea, respectiv edificarea unui pasaj supratran peste strada Bujac din Municipiul Oradea și asigurarea posibilității conectării ulterioare cu bretelele de legătură ale Drumului Expres Arad-Oradea;

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a supus atenției părților Parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea” posibilitatea includerii în obiectivul de investiții a unui tronson suplimentar constând într-un drum care să asigure legătura dintre Drumul expres Arad - Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei.

Prin adresa nr. 12584/16.06.2022 a Consiliului Județean Bihor, înregistrată la Primăria Municipiului Arad sub nr. 48873/21.06.2022, având în vedere adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. cu nr. 46748/14.06.2022 referitor la posibilitatea realizării unui drum de legătură pentru interconectarea drumului expres Arad – Oradea cu M44 de pe teritoriul Ungar, amplasat în apropierea municipiului Salonta, agreat în cadrul reuniunilor bilaterale româno-ungare care au avut loc anul acesta în Ungaria (în data de 04.03.2022 și 26.05.2022) și care să corespundă soluțiilor de dezvoltare transfrontalieră a ambelor state, au fost comunicate prin adresa nr.50335/27.06.2022 a Primăriei Municipiului Arad, acordul pentru realizarea unui drum de legătură pentru interconectarea drumului expres Arad – Oradea cu M44 de pe teritoriul Ungar, care va avea amplasarea în apropierea municipiului Salonta și acordul pentru încheierea actului adițional la parteneriatul de implementare încheiat cu C.N.A.I.R., precum și suplimentarea acordului de asociere încheiat între UAT-uri și S.C. Consitrans S.R.L..

Ca urmare a:

- Identificării necesității interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad-Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), interconexiunea ce va asigura fluidizarea traficului și evitarea blocajelor în zona respectivă.

- Acordului pentru completarea Parteneriatului de implementare în sensul includerii activităților suplimentare reprezentate de proiectarea și execuția drumului de legătură dintre drumul expres Arad-Oradea și M44 de pe teritoriul Ungar.

- Acceptului dat de către autoritatea județeană pentru încheierea unui act adițional la Parteneriatul pentru implementare, prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 174 din 08.07.2022.

- Acceptul dat în cadrul întâlnirilor de lucru avute la sediul C.N.A.I.R. în cursul lunilor iunie și iulie 2022, la care au participat inclusiv proiectanții obiectivelor de investiții Drum Expres Arad-Oradea, respectiv Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), pentru identificarea soluțiilor tehnice necesare pentru realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad-Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), respectiv completarea Parteneriatului de implementare în acest sens și luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Local Municipal Arad nr. 474/2020 privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții ”Drum Expres arad-Oradea”
- Prevederile art. 5 din OUG nr 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020.
- Prevederile art.35 din Legea nr 273/2006 privind finanțele publice locale,

PROPUNEM

Aprobarea unui proiect de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Parteneriatul

de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „*Drum expres Arad - Oradea*”

DIRECTOR EXECUTIV,
Elena PORTARU

ŞEF SERVICIU,
Lucia GIURGIU

VIZAT JURIDIC

Consilier,
Sergiu Potrovița

